

Fakultät Verkehrswissenschaften „Friedrich List“

Am **Institut für Verkehrsplanung und Straßenverkehr** ist, vorbehaltlich vorhandener Mittel, an der **Professur für Verkehrspsychologie** ab **01.10.2022** eine Stelle als

wiss. Mitarbeiter/in (m/w/d)

(bei Vorliegen der persönlichen Voraussetzungen E 13 TV-L)

bis 30.09.2025 (Beschäftigungsdauer gem. WissZeitVG) zu besetzen. Es besteht die Gelegenheit zur eigenen wiss. Weiterqualifikation (i. d. R. Promotion).

Aufgaben: Der/Die Stelleninhaber/in wird selbständig die Bearbeitung des Projektes „Erwartungen der (potentiellen) Nutzer/innen automatisierter Fahrzeuge an das ‚Verhalten‘ der Fahrzeuge auf Manöverebene“ übernehmen. Im Rahmen des Projektes soll die Rolle potentieller Einflussgrößen (z. B. Verkehrskultur, Persönlichkeitsmerkmale, situative Parameter, Merkmale des Fahrzeuges) auf die Erwartungen der (potentiellen) Nutzer/innen automatisierter Fahrzeuge geklärt werden. Ziel ist es aufzuzeigen, welche Aspekte bei der Ausgestaltung der „Entscheidungen“ automatisierter Fahrzeuge allgemein zu beachten (und ggf. weiter zu untersuchen) oder ggf. auch zu vernachlässigen sind. Zudem sollen aber auch, für ausgewählte Manöver bzw. Einflussgrößen, konkrete Gestaltungsempfehlungen abgeleitet werden. Im Rahmen des Projektes sollen dabei u. a. eigenständig Literaturstudien sowie mehrere Probanden/-innenstudien (Labor, Fahrsimulator oder Realfahrzeug) konzipiert und durchgeführt werden. Die Ergebnisse der empirischen Untersuchungen sollen analysiert und in Form von wiss. Publikationen aufbereitet werden.

Das Projekt wird in enger Kooperation mit der Audi AG bearbeitet. Teiluntersuchungen im Rahmen des Projektes werden entsprechend vor Ort in Ingolstadt erfolgen.

Voraussetzungen: überdurchschnittlicher wiss. Hochschulabschluss in Psychologie, Human Factors oder einem angrenzenden Fach; sehr gute Methoden- und Statistikkenntnisse, insb. quantitativer Verfahren; ausgeprägtes Forschungsinteresse und gute Englischkenntnisse; zuverlässiges, gewissenhaftes und strukturiertes Arbeiten; Engagement, Eigeninitiative, Teamfähigkeit sowie wiss. Neugierde und Lernbereitschaft; Bereitschaft zur Mobilität (v. a. mit Blick auf die Zusammenarbeit mit der Audi AG).

Frauen sind ausdrücklich zur Bewerbung aufgefordert. Selbiges gilt auch für Menschen mit Behinderungen.

Ihre aussagekräftige Bewerbung senden Sie bitte mit den üblichen Unterlagen bis zum **13.07.2022** (es gilt der Poststempel der ZPS der TU Dresden) bevorzugt über das SecureMail Portal der TU Dresden <https://securemail.tu-dresden.de> als ein PDF-Dokument an tibor.petzoldt@tu-dresden.de bzw. an: **TU Dresden, Fakultät Verkehrswissenschaften „Friedrich List“, Institut für Verkehrsplanung und Straßenverkehr, Professur für Verkehrspsychologie, Herrn Prof. Dr. Tibor Petzoldt, Helmholtzstr. 10, 01069 Dresden**. Ihre Bewerbungsunterlagen werden nicht zurückgesandt, bitte reichen Sie nur Kopien ein. Vorstellungskosten werden nicht übernommen.

Hinweis zum Datenschutz: Welche Rechte Sie haben und zu welchem Zweck Ihre Daten verarbeitet werden sowie weitere Informationen zum Datenschutz haben wir auf der Webseite <https://tu-dresden.de/karriere/datenschutzhinweis> für Sie zur Verfügung gestellt.