



Fakultät Verkehrswissenschaften „Friedrich List“

Am **Institut für Verkehrsplanung und Straßenverkehr** ist, vorbehaltlich vorhandener Mittel, an der **Professur für Verkehrspsychologie** zum **nächstmöglichen** Zeitpunkt eine Stelle als

wiss. Mitarbeiter/in

(bei Vorliegen der persönlichen Voraussetzungen E 13 TV-L)

bis 30.06.2023 (Beschäftigungsdauer gem. WissZeitVG), mit 50% der regelmäßigen wöchentlichen Arbeitszeit und der Option auf Verlängerung und Aufstockung auf bis zu 100 %, zu besetzen. Es besteht die Gelegenheit zur eigenen wiss. Weiterqualifikation (i.d.R. Promotion, Habilitation).

Aufgaben: Die/Der Stelleninhaber/in wird selbständig Teile der inhaltlichen und administrativen Bearbeitung des BMVI-geförderten Verbundprojektes TEMPUS (Testfeld München – Pilotversuch Urbaner automatisierter Straßenverkehr) übernehmen. Ziel des Projekts ist die Untersuchung der verkehrlichen und gesellschaftlichen Auswirkungen von automatisierten Fahrzeugen im urbanen Raum auf Effizienz und Sicherheit und die Akzeptanz anderer nicht-motorisierter Verkehrsteilnehmer/innen und der Bürger/innen mittels umfangreicher Fahrversuche im Münchner Straßennetz. Im Rahmen des Projektes soll dabei u.a. eigenständig eine simulatorbasierte Untersuchung zur Interaktion zwischen Verkehrsteilnehmern/-innen durchgeführt werden. Im weiteren Projektverlauf sollen Instrumente zur Bewertung der Interaktionen von nicht-motorisierten Verkehrsteilnehmern/-innen mit automatisierten Fahrzeugen auf dem Testfeld entwickelt und zur Anwendung gebracht werden. Die Ergebnisse der verschiedenen empirischen Untersuchungen (Simulation, Beobachtungen) sollen analysiert, und in Form von Projektberichten aufbereitet werden.

Voraussetzungen: überdurchschnittlicher wiss. Hochschulabschluss in Psychologie, Human Factors oder einem angrenzenden Fach; sehr gute Methoden- und Statistikenkenntnisse, insb. quantitativer Verfahren; grundsätzliche Bereitschaft zur Einarbeitung in einfache Programmiersprachen; ausgeprägtes Forschungsinteresse und gute Englischkenntnisse; zuverlässiges, gewissenhaftes und strukturiertes Arbeiten, Engagement, Eigeninitiative, Teamfähigkeit sowie wiss. Neugierde und Lernbereitschaft.

Frauen sind ausdrücklich zur Bewerbung aufgefordert. Selbiges gilt auch für Menschen mit Behinderungen.

Ihre aussagekräftige Bewerbung senden Sie bitte mit den üblichen Unterlagen bis zum **02.12.2020** (es gilt der Poststempel der ZPS der TU Dresden) bevorzugt über das SecureMail Portal der TU Dresden <https://securemail.tu-dresden.de> als ein PDF-Dokument an tibor.petzoldt@tu-dresden.de bzw. an: **TU Dresden, Fakultät Verkehrswissenschaften „Friedrich List“, Institut für Verkehrsplanung und Straßenverkehr, Professur für Verkehrspsychologie, Herrn Prof. Dr. Tibor Petzoldt, Helmholtzstr. 10, 01069 Dresden**. Ihre Bewerbungsunterlagen werden nicht zurückgesandt, bitte reichen Sie nur Kopien ein. Vorstellungskosten werden nicht übernommen.

Hinweis zum Datenschutz: Welche Rechte Sie haben und zu welchem Zweck Ihre Daten verarbeitet werden sowie weitere Informationen zum Datenschutz haben wir auf der Webseite <https://tu-dresden.de/karriere/datenschutzhinweis> für Sie zur Verfügung gestellt.